



ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО

Техническое обслуживание грузовика: периодичность и контрольный список

Разбираем периодичность технического обслуживания грузовика по пробегу, моточасам и сроку, ежедневный контроль водителем и контрольный список по системам.

vaden.com.tr · vadenoriginal.com · Версия: Сентябрь 2026 · Грузовой транспорт (грузовик · тягач · автобус)

Представьте, что вы открыли карточку технического обслуживания грузовика. Дата последней замены масла записана. А когда в последний раз сливали конденсат из воздушных ресиверов, сколько лет картриджу осушителя и когда измеряли температуру замерзания охлаждающей жидкости — нигде не указано. Программа профилактического технического обслуживания закрывает этот пробел: она заранее, до появления неисправности, фиксирует на бумаге, с какой периодичностью, кем и насколько глубоко проверяется каждая система автомобиля. Этот материал не привязан к одной марке — он языком практика описывает логику периодичности, порядок ежедневного контроля водителем, уровни технического обслуживания, контрольный список по системам и правила ведения журнала.

Этот материал подготовлен технической командой VADEN для планирования профилактического технического обслуживания грузовых автомобилей независимо от марки. Приведённые в тексте периодичность и частота проверок носят справочный характер и при необходимости сокращаются в зависимости от условий эксплуатации конкретного автомобиля. Для точных интервалов обслуживания, спецификаций масел и жидкостей, значений момента затяжки и давления основным источником остаются актуальное руководство по обслуживанию для конкретного шасси и двигателя, а также индикатор технического обслуживания на приборной панели. **Последнее обновление: сентябрь 2026 года.**

Что такое программа профилактического технического обслуживания грузовика и для чего она нужна?

Программа профилактического технического обслуживания грузовика — это письменный план, по которому двигатель, система охлаждения, топливная система, система питания сжатым воздухом, тормоза, трансмиссия, ходовая часть и электрооборудование автомобиля проверяются до появления неисправности — по достижении порога пробега, моточасов или календарного срока. Программа состоит из трёх уровней: ежедневный контроль водителем, ступенчатое периодическое обслуживание и журнал измерений. Интервалы устанавливаются по руководству по обслуживанию производителя автомобиля и с учётом условий его эксплуатации.

Отличие профилактического технического обслуживания от ремонта по факту поломки в том, что работа привязана не к графику отказа, а к графику самого автомобиля. На предприятии, где обслуживание запускается только после отказа, работа начинается в момент, когда загорелась сигнальная лампа или машина встала на трассе; в этот момент нужной детали может не быть на складе, а неисправность зачастую уже нагрузила и соседнюю систему. Насыщенный влагой картридж осушителя переносит конденсат в ресиверы и клапаны, зимой эта влага замерзает, и тормоза с подвеской могут дать сбой в одно и то же утро. Охлаждающая жидкость с истощённым пакетом присадок ускоряет коррозию, и счёт может прийти сразу за водяной насос, термостат и радиатор. Главная задача программы — разорвать такие цепочки на первом звене.

Чтобы программа не осталась на бумаге, у каждого пункта должны быть ответственный, условие запуска и место, куда вносится запись; пункт без ответственного — первое, что пропускают, когда растёт загрузка. Стоимость незапланированного простоя и ступенчатый график для тормозной системы разобраны в статье [«График профилактического обслуживания тормозов автопарка»](#). Этот материал распространяет ту же логику на остальные системы автомобиля.

От чего зависит периодичность технического обслуживания грузовика?

Периодичность технического обслуживания грузовика определяется тремя счётчиками: пробегом, моточасами и календарным сроком. Обслуживание назначается в тот день, когда первым будет достигнут один из порогов. Пробег — мера механического износа: колодки, диски, шины и подшипники стареют вместе с пройденным расстоянием. Но день на трассе с постоянной скоростью и день с сотнями остановок и трогания в городе дают одинаковую цифру на одометре при совершенно разной нагрузке на моторное масло и тормоза.

Моточасы фиксируют именно эту разницу. У автомобиля, работающего на холостом ходу, медленнодвигающегося на стройплощадке или приводящего через коробку отбора мощности (КОМ) кран, бетономеситель или самосвальный кузов, двигатель работает часами, а пробег почти не растёт. Календарный срок защищает материалы, которые стареют независимо от использования: масло стареет даже в ожидании замены, пакет присадок охлаждающей жидкости истощается, резина твердеет, аккумулятор саморазряжается. Резервный грузовик с малым пробегом по этим пунктам подлежит полному интервалу обслуживания.

На многих современных грузовиках этот расчёт выполняет индикатор технического обслуживания: он оценивает данные эксплуатации — нагрузку на двигатель, расход топлива — и сообщает остаток ресурса до обслуживания. Набор учитываемых параметров зависит от производителя. На старых автомобилях без индикатора и на прицепах расчёт остаётся на предприятии. Если сервисный план предусматривает отдельные интервалы для нормальных и тяжёлых условий эксплуатации, при совпадении хотя бы одного из тяжёлых условий из таблицы применяется интервал для тяжёлых условий.

Влияние условий эксплуатации на периодичность технического обслуживания (справочные данные; основным источником остаётся актуальное руководство по обслуживанию производителя автомобиля)

Условия эксплуатации	Наиболее нагруженные системы	Основной счётчик	Что меняется в программе
Дальние перевозки, преимущественно по трассе	Моторное масло, шины, топливные фильтры	Пробег	За основу берётся интервал для нормальных условий
Городская развозка, частые остановки и трогание	Тормоза, сцепление, стартёр и цепь зарядки	Пробег и моточасы	Интервал замены масла сокращается, контроль тормозов и сцепления учащается
Стройплощадка, карьер, рудник	Воздушный фильтр, подвеска, шарниры, соты радиатора	Моточасы	Замена фильтров и смазка учащаются, в программу включается чистка сот
Долгая работа на холостом ходу, работа через КОМ	Моторное масло, система нейтрализации отработавших газов	Моточасы	Интервал замены масла отслеживается по моточасам, сигналы системы нейтрализации считаются при каждом обслуживании
Горные маршруты, затяжные подъёмы и спуски	Тормоза, моторный тормоз и ретардер, охлаждение	Пробег и показатели температуры	Проверки тормозов и охлаждения переносятся на более ранний срок

Условия эксплуатации	Наиболее нагруженные системы	Основной счётчик	Что меняется в программе
Холодный и влажный климат	Пневматическая тормозная система, аккумулятор, топливо, AdBlue	Календарный срок (сезон)	Добавляется предзимний пакет работ, слив конденсата из ресиверов учащается
Редко используемый резервный автомобиль	Резиновые детали, жидкости, аккумулятор, картридж осушителя	Календарный срок	Работы, привязанные к сроку, выполняются не дожидаясь пробега

Класс токсичности отработавших газов также влияет на расчёт: на двигателях с сажевым фильтром производитель, как правило, требует масло с низкой зольностью и кодом допуска, и неверная спецификация масла способна сократить ресурс системы нейтрализации отработавших газов, даже если интервал замены соблюден верно.

Где узнать периодичность технического обслуживания для конкретной марки?

Периодичность технического обслуживания для конкретной марки берётся из сервисного плана производителя, привязанного к номеру шасси и коду двигателя, из показаний индикатора технического обслуживания и из меню обслуживания диагностического прибора. Под одним и тем же названием модели скрываются разные поколения, семейства двигателей и классы токсичности, поэтому общие таблицы, которые встречаются в сети, чаще всего относятся к другому варианту техники. Поколения, двигатели и логика обслуживания распространённых тягачей разобраны в отдельных материалах: [Mercedes-Benz Actros](#), [Ford F-MAX](#), [MAN TGX](#), [Scania серии R/S](#), [Volvo FH](#) и [DAF XF](#). Этот материал не повторяет специфику марок, а выстраивает общий каркас, единый для всех.

Что входит в ежедневный контроль грузовика водителем?

Ежедневный контроль водителем — это короткий обход автомобиля перед выездом. Ничего не разбирается, и цель не в диагностике; ищут два ответа: может ли автомобиль сегодня выйти в рейс и есть ли ранний признак, о котором нужно сообщить в сервис. Пошаговый предрейсовый контроль пневматической тормозной системы разобран в статье о графике обслуживания тормозов, поэтому таблица ниже охватывает автомобиль в целом.

Ежедневный предрейсовый контроль водителем (справочные данные; основным источником остаётся актуальное руководство по обслуживанию производителя автомобиля)

Пункт контроля	На что смотреть	Если обнаружен признак
Моторное масло	Уровень и изменение относительно предыдущего дня	Резкое падение указывает на утечку или угар, неожиданный рост — на подозрение о попадании топлива или охлаждающей жидкости; сообщается в сервис
Охлаждающая жидкость	Уровень в расширительном бачке на холодном двигателе	Постоянное снижение уровня указывает на утечку или проблему с прокладкой; крышка на горячем двигателе не открывается

Пункт контроля	На что смотреть	Если обнаружен признак
Топливо, AdBlue, влагоотделитель	Уровни и наличие воды в отстойнике влагоотделителя	Вода сливается; при частом повторении проверяются бак и источник топлива
Давление в пневмосистеме	Сигнал низкого давления, время набора рабочего давления	Более долгий, чем обычно, набор давления указывает на компрессор или утечку
Слив конденсата из ресиверов	Вода и масло из ручного крана	Заметное количество воды указывает на осушитель, наличие масла — на компрессор
Шины и колёсные гайки	Давление, повреждения боковины, следы ржавчины вокруг гаек	Колесо с признаками ослабления проверяется до выезда
Освещение, сигнализация, утечки	Негаснущая сигнальная лампа, неработающий световой прибор, пятно или шипение под автомобилем	С заметной утечкой, источник которой не найден, в рейс не выезжают
Седельно-сцепное устройство и сцепка с прицепом	Закрытое положение запорного рычага, предохранительная защёлка, пневматические и электрические соединения	Если закрытие замка нельзя подтвердить, автомобиль не трогается с места

В форме каждая строка отмечается как «исправно», «требуется наблюдения» или «неисправно». Самая ценная часть чаще всего — строка примечаний: новый звук, непривычный запах, стрелка манометра, которая каждое утро чуть дольше доходит до рабочего давления. Эти заметки заранее подсказывают сервису, на что смотреть в день обслуживания.

Какие уровни периодического технического обслуживания существуют? Малое, среднее и большое ТО

Уровни периодического технического обслуживания разделяют работы по глубине вместо того, чтобы каждый раз заново выполнять один и тот же длинный список. Количество и названия уровней различаются у разных производителей; этот материал сводит их к трём ступеням — малое ТО, среднее ТО и большое ТО. В большинстве сервисных планов уровни вложены друг в друга: среднее ТО включает все работы малого, а большое ТО — все работы среднего.

Малое ТО: жидкости, фильтры и визуальный осмотр

Малое ТО — самый частый уровень, в его центре моторное масло и масляный фильтр. В этот же визит доливаются жидкости, через пресс-маслёнки шприцуются узлы смазки, проверяется индикатор воздушного фильтра, выполняется проверка пневматической системы на утечки и считывается память кодов неисправностей диагностическим прибором. Разборка не выполняется; найденная проблема либо устраняется в тот же день, либо записывается как работа для следующего уровня.

Среднее ТО: измерения и контроль износа

Среднее ТО добавляет к малому ТО измерения. Толщина колодок и дисков, ход штока тормозной камеры в барабанном тормозе, люфты рулевого управления и подвески фиксируются в цифрах. Меняются топливные фильтры, по состоянию или сроку обновляется элемент воздушного фильтра, проверяется возраст картриджа осушителя, аккумулятор проходит нагрузочный тест, измеряется

температура замерзания охлаждающей жидкости. Одно измерение говорит немного; разница между двумя средними ТО показывает скорость износа.

Большое ТО: масла, герметичность и работы с разборкой

Большое ТО собирает работы, требующие длительного простоя. Меняется масло в коробке передач, редукторе моста и, если он есть, в ретардере; проверяется стружка на магнитных пробках. При истощении пакета присадок охлаждающая жидкость полностью заменяется, в зависимости от семейства двигателя регулируется зазор клапанов, если это предусмотрено сервисным планом — меняется фильтр AdBlue, колёса демонтируются для осмотра тормозных деталей и ступичных подшипников. Сколько малых ТО приходится на одно среднее и сколько средних — на одно большое, определяет не предприятие, а план производителя и условия эксплуатации конкретного автомобиля.

Контрольный список технического обслуживания грузовика: что проверяется по системам

Контрольный список технического обслуживания грузовика — это таблица, которая последовательно проходит по всем системам автомобиля. Ниже указано, на каком уровне впервые рассматривается каждый пункт и на что при этом смотрят; поскольку более высокие уровни включают более низкие, пункт с пометкой «среднее ТО» повторяется и при большом ТО.

Контрольный список технического обслуживания грузовика по системам (справочные данные; для уровней и интервалов основным источником остаётся актуальное руководство по обслуживанию производителя автомобиля)

Система	Пункт контроля	Уровень, на котором рассматривается впервые	На что смотрят
Двигатель	Моторное масло и масляный фильтр	Малое ТО	Допуск по спецификации, динамика уровня, металлическая стружка в фильтре
Двигатель	Воздушный фильтр	Малое (индикатор), среднее (элемент)	Индикатор загрязнения, герметичность корпуса и впускного патрубка
Двигатель	Ремень, натяжитель и обводной ролик	Среднее ТО	Трещины, глянец на рабочей поверхности, колебания натяжителя, шум подшипника
Двигатель	Зазор клапанов	Большое ТО	Проверка и регулировка в допуске производителя по семейству двигателя
Охлаждение	Охлаждающая жидкость	Малое (уровень), среднее (температура замерзания)	Температура замерзания рефрактометром, цвет, осадок
Охлаждение	Шланги, радиатор, водяной насос, термостат, муфта вентилятора	Среднее ТО	Размягчение и вздутие, засорение сот, след на сливном отверстии водяного насоса, включение вентилятора

Система	Пункт контроля	Уровень, на котором рассматривается впервые	На что смотрят
Топливо	Влагоотделитель и топливные фильтры	Ежедневно (слив), среднее (фильтр)	Вода при сливе, осадок в фильтре, подогреватель фильтра
AdBlue / SCR	Бак, горловина, дозирующая магистраль, фильтр	Ежедневно (уровень), большое (фильтр)	Кристаллизация, чистота бака, зафиксированные предупреждения дозирования
Пневмопитание	Компрессор и регулятор давления	Среднее ТО	Время набора давления, масло в ресиверах, давление отключения и включения
Пневмопитание	Картридж осушителя воздуха	Среднее (по сроку и состоянию)	Дата установки, вода в ресиверах, работа клапана слива
Пневмопитание	Ресиверы, сливные клапаны, проверка на утечки	Ежедневно (слив), малое (проверка на утечки)	Вода и масло, автоматический сливной клапан, падение давления при неработающем двигателе
Тормоза	Колодки, диски и барабаны	Среднее ТО	Толщина, термические трещины, разница между сторонами одной оси
Тормоза	Суппорт, тормозная камера, автоматический регулировочный рычаг	Среднее ТО	Ход направляющих пальцев, пыльники; в барабанном тормозе — ход штока и угол регулировочного рычага
Тормоза	Память кодов неисправностей ABS/EBS	Малое ТО	Зафиксированные и повторяющиеся временные неисправности
Трансмиссия	Сцепление и пневмогидроусилитель сцепления (ПГУ)	Среднее ТО	Свободный ход педали, точка схватывания, утечка в ПГУ, пробуксовка
Трансмиссия	Масло коробки передач, редуктора моста, ретардера	Большое ТО	Стружка на магнитной пробке, течь сальника, работа сапуна
Рулевое управление	Рулевой механизм, наконечники рулевых тяг, насос	Среднее ТО	Люфт рулевого колеса, люфт шаровых шарниров, уровень масла, шум насоса
Подвеска	Пневмобаллоны и клапан регулировки уровня	Среднее ТО	Трещины и потёртости баллона, рычаг клапана регулировки уровня, дорожный просвет
Подвеска	Амортизатор, рессора и втулки	Среднее ТО	Утечка масла, сломанный лист рессоры, люфт втулки
Седельно-сцепное устройство	Плита и запорный механизм	Малое (смазка), среднее (регулировка)	Износ плиты, регулировка замка, крепёжные болты

Система	Пункт контроля	Уровень, на котором рассматривается впервые	На что смотрят
Колёса	Колёсные гайки и ступичные подшипники	Малое (гайки), большое (подшипники)	Момент затяжки гаек, люфт и шум подшипника, утечка смазки
Электрооборудование	Аккумулятор и цепь зарядки	Среднее ТО	Коррозия клемм, нагрузочный тест, напряжение зарядки
Электрооборудование	Освещение, розетка прицепа, жгут проводов	Ежедневный контроль	Неработающий световой прибор, контакты розетки, провод, трущийся о раму

В части двигателя стержень программы — это масло. Неожиданный рост уровня масла между двумя обслуживаниями наводит на мысль о попадании топлива или охлаждающей жидкости, и в этом случае автомобиль не эксплуатируется без диагностики. В системе охлаждения чаще всего пропускают не проверку уровня, а измерение самой жидкости: бак может выглядеть полным, но температура замерзания сместиться или антикоррозионная присадка — истощиться. Водяной насос, термостат, расширительный бачок и детали вентиляторной группы представлены в **категории системы охлаждения**.

В части топливной системы предмет обслуживания не насос и не форсунка, а чистота топлива, которое к ним поступает; постепенный рост количества воды из влагоотделителя указывает на проблему в баке или источнике топлива. Фильтры и элементы подачи топлива представлены в **категории топливной системы**. AdBlue — это раствор мочевины AUS 32, используемый в системе SCR и определённый стандартом ISO 22241; его состав, расход и ограничения, вступающие в силу при его окончании, разобраны в материале «**Что такое AdBlue и что будет, если он закончится?**». В части электрооборудования ёмкость аккумулятора на холоде снижается, поэтому среднее ТО перед зимой — наиболее подходящий момент, чтобы выявить слабый аккумулятор до того, как автомобиль встанет на трассе.

Как обслуживание системы питания сжатым воздухом и тормозов встраивается в программу?

Система питания сжатым воздухом грузовика — компрессор, регулятор давления, осушитель воздуха и ресиверы — снабжает не только тормоза. Тот же воздух приводит в действие пневмобаллоны подвески, пневмогидроусилитель сцепления и на многих автомобилях — управление коробкой передач. Поэтому упущение в пневматической части даёт признаки сразу в нескольких системах.

Компрессор и картридж осушителя воздуха

Состояние компрессора пневматической тормозной системы проще всего отслеживать по времени набора давления. Время, за которое пустая система достигает рабочего давления, фиксируется и сравнивается от обслуживания к обслуживанию; увеличение этого времени указывает либо на падение производительности, либо на утечку. Появление маслянистой воды из ресиверов — признак того, что компрессор гонит масло, а это масло сокращает ресурс картриджа осушителя. Компрессоры и ремонтные комплекты представлены в **категории компрессоров пневматической тормозной системы**.

Интервал замены картриджа осушителя определяется не только пробегом; на него влияют прошедший срок, влажность воздуха, расход воздуха автомобилем и то, гонит ли компрессор масло. Дата установки картриджа фиксируется в журнале; замена выполняется по истечении срока из сервисного плана или при появлении воды в ресиверах — в зависимости от того, что наступит раньше. На автомобилях с автоматическим сливным клапаном его работу также регулярно проверяют вручную, потому что засорившийся клапан не подаёт признаков извне. Признаки неисправности картриджа и порядок его замены разобраны в [статье об осушителе воздуха](#). Узлы подготовки воздуха, объединяющие осушитель в одном корпусе, и их ремонтные комплекты представлены в [категории осушителей воздуха в сборе](#).

Тормозная система

Тормозная система — самый детальный уровень профилактического обслуживания, и у неё свой собственный график. Проверка на утечки и считывание памяти ABS/EBS выполняются при малом ТО; измерение колодок и дисков, контроль направляющих пальцев суппорта и хода штока в барабанных тормозах — при среднем ТО; детальный осмотр со снятием колёс — при большом ТО или раньше, если этого требуют результаты измерений. Полный перечень проверок тормозов — от ежедневных до полугодовых — и пороговые значения для принятия решений приведены в [статье о графике профилактического обслуживания тормозов](#). Тормозные клапаны и датчики ABS представлены в [категории тормозной системы](#), а ремонтные комплекты дисковых тормозных суппортов — в [категории ремонтных комплектов суппортов](#).

Перед вмешательством в пневматическую систему, тормоза или подвеску автомобиль устанавливают на ровной площадке с противооткатными упорами, отключают выключатель массы аккумулятора и, если кабина будет опрокидываться, проверяют фиксатор опрокидывания. Пока система под давлением, руки не подводят к тормозной камере, зоне суппорта и под пневмобаллон подвески. При сбросе давления в работу вступают пружинные энергоаккумуляторы; механическую разблокировку пружинного энергоаккумулятора выполняет только персонал, знающий процедуру, и строго в порядке, указанном в руководстве по обслуживанию. На автомобиле с пневматической подвеской при стравливании воздуха из баллонов рама опускается; если работа ведётся под рамой, её устанавливают на подставки.

На что обращают внимание при обслуживании трансмиссии, рулевого управления, подвески и седельно-сцепного устройства?

Трансмиссия, рулевое управление, подвеска и седельно-сцепное устройство грузовика — это группа деталей с медленным износом, которые поздно дают признаки. В этой группе опора профилактического обслуживания — измерение люфтов и контроль герметичности.

У сцепления отслеживают свободный ход педали, точку схватывания и герметичность пневмогидроусилителя (ПГУ). Утечка с пневматической стороны ПГУ проявляется шипением, утечка с гидравлической стороны — следом жидкости и снижением уровня. Если гидравлический контур работает на тормозной жидкости на основе гликоля, эта жидкость со временем впитывает влагу и заменяется по сроку из сервисного плана; на некоторых автомобилях используется жидкость на минеральной основе, поэтому правильный тип жидкости подтверждают по руководству по обслуживанию или по маркировке на крышке бачка — смешивать два типа нельзя. Масло коробки передач и редуктора моста меняется при большом ТО, и стружка на магнитной пробке без разборки даёт представление об износе шестерён и подшипников.

У рулевого управления проверяют люфт рулевого колеса, наконечники рулевых тяг и пыльники; на автомобиле с гидроусилителем нарастающий гул или тугое вращение руля заставляет подозревать насос или жидкость. На грузовике с пневматической подвеской пневмобаллоны осматривают на трещины и следы трения; если один баллон стоит ниже противоположного, это наводит на мысль об утечке или неисправности клапана регулировки уровня. Клапан регулировки уровня считывает расстояние между осью и рамой через рычаг и соединительную тягу; при смещении рычага меняется дорожный просвет, а вместе с ним — высота седельно-сцепного устройства и углы карданной передачи. Поэтому дорожный просвет измеряют и фиксируют при среднем ТО. Клапаны регулировки уровня представлены в **категории клапанов регулировки уровня**.

Седельно-сцепное устройство — единственная механическая связь между тягачом и полуприцепом. На смазываемых типах старая смазка с плиты удаляется, наносится новая; на плитах с антифрикционным покрытием, не требующих смазки, смазку не наносят сверх указаний производителя, а следят за износом плиты. Зазор между шкворнем полуприцепа и замком проверяется и регулируется по процедуре производителя; чем больше зазор, тем заметнее стук при трогании и торможении.

Сезонные проверки: как подготовить грузовик к зиме и лету?

Сезонные проверки грузовика — это дополнительные пакеты работ, которые добавляются в программу в два переходных периода года. Совмещение этих пакетов со средним ТО в начале сезона избавляет от необходимости дважды за месяц ставить автомобиль в мастерскую.

При подготовке к зиме пневматическая тормозная система — одна из систем, требующих наибольшего внимания. Горячий воздух от компрессора несёт влагу, эта влага конденсируется в холодных ресиверах и трубопроводах, ночью замерзает и утром может заблокировать клапаны. Перед зимой проверяют возраст картриджа осушителя, учащают слив ресиверов, очищают головки соединительных магистралей полуприцепа; подробности — в материале **«Пневматические тормоза зимой: замерзание и влага»**. Измеряют температуру замерзания антифриза, аккумулятор проходит нагрузочный тест, для защиты от парафинизации дизельного топлива используется зимнее топливо, проверяется подогреватель топливного фильтра. AdBlue замерзает примерно при -11°C ; хотя большинство систем SCR имеют подогрев бака и магистрали, неисправность в контуре подогрева проявляется только в первое холодное утро, поэтому перед зимой считывают память кодов неисправностей.

Летом нагрузка ложится на систему охлаждения. Скопление пыли и насекомых перед сотами радиатора и охладителя наддувочного воздуха (интеркулера) перекрывает поток воздуха; соты продуваются сжатым воздухом со стороны двигателя наружу. Проверяют, включается ли муфта вентилятора на горячем двигателе и держит ли давление крышка расширительного бачка. В жарком и влажном воздухе компрессор гонит больше водяного пара, и нагрузка на осушитель возрастает. Давление в шинах также измеряют на холодную, потому что показание на горячей шине вводит в заблуждение.

Как вести журнал технического обслуживания грузовика?

Журнал технического обслуживания грузовика — это память профилактической программы. Одно измерение рассказывает только о конкретном дне; то же измерение, записанное за три обслуживания подряд, показывает тенденцию. Если толщина колодок или время набора давления немного

ухудшается от обслуживания к обслуживанию, замена планируется на следующий уровень, и деталь заказывается заранее. На автомобиле без журнала то же решение принимается только в момент отказа.

Работающий журнал содержит государственный номер автомобиля, номер шасси и код двигателя, дату, пробег и моточасы, уровень обслуживания, выполненные работы, OE-номера установленных деталей, измерения с указанием единиц, выявленные замечания и принятое решение, а также имя исполнителя. Дата установки деталей с привязкой к сроку, таких как картридж осушителя и аккумулятор, также вносится в журнал, потому что их срок истекает даже без роста пробега. Важнее не то, ведётся ли журнал на бумаге или в программе, а то, чтобы при каждом обслуживании одни и те же поля заполнялись в одних и тех же единицах.

Как технический осмотр грузовика связан с программой технического обслуживания?

Технический осмотр грузовика не заменяет программу технического обслуживания. Осмотр фиксирует, отвечает ли автомобиль минимальным техническим требованиям именно в день проверки; программа технического обслуживания поддерживает автомобиль в этом состоянии в промежутках между осмотрами. Изношенная колодка, негерметичный участок пневматической магистрали или неработающий световой прибор — то, что может стать замечанием на техосмотре, — при регулярном ведении журнала обслуживания проявляется значительно раньше.

В странах Евразийского экономического союза — России, Казахстане, Беларуси, Армении и Киргизии — требования к конструкции и тормозному оборудованию колёсных транспортных средств устанавливает технический регламент Таможенного союза **ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»**; требования безопасности к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, и методы их проверки при обслуживании и диагностике определяет **ГОСТ 33997-2016**. На Украине ТР ТС 018/2011 не действует: обязательный технический контроль там регулируется **постановлением Кабинета Министров Украины № 137 от 30.01.2012**, согласно которому грузовики массой свыше 3,5 тонны и их прицепы, а также такси проходят технический контроль раз в год, а автобусы и транспортные средства, перевозящие опасные грузы, — дважды в год. Для официального утверждения типа тормозного оборудования в Европе применяются Правила ООН № 13.

Как выстроить программу технического обслуживания грузовика?

Программа технического обслуживания грузовика выстраивается в одной и той же последовательности — что на предприятии с одним автомобилем, что в крупном автопарке; на каждом шаге за основу берётся собственный сервисный план конкретного автомобиля.

1

Соберите в единый перечень для каждого автомобиля номер шасси, код двигателя, класс токсичности, год выпуска и комплектацию (ретардер, пневматическая подвеска, КОМ, тип седельно-сцепного устройства).

- 2 Внесите в этот перечень сервисный план производителя и интервалы, которые показывает индикатор технического обслуживания; учтите, что два автомобиля с одним названием модели могут относиться к разным поколениям или семействам двигателей.
- 3 Классифицируйте автомобили по профилю эксплуатации и для тех, что подпадают под тяжёлые условия, выберите интервалы производителя для тяжёлых условий.
- 4 Определите, какой пункт открывается по пробегу, какой — по моточасам, а какой — по календарному сроку, и заложите в программу правило «что наступит раньше».
- 5 Подготовьте пакеты работ малого, среднего и большого ТО вместе с измеряемыми значениями и используемыми измерительными приборами.
- 6 Сделайте форму ежедневного контроля водителем короткой, покажите водителям, как её заполнять, и определите, каким путём форма будет доходить до сервиса.
- 7 Заранее запланируйте с OE-номерами фильтры, картриджи, прокладки и расходные материалы для каждого уровня, чтобы автомобиль не простаивал в мастерской в ожидании детали.
- 8 Наладьте порядок ведения журнала; добавьте в один и тот же календарь даты технического осмотра, замены шин и сезонные пакеты работ.
- 9 Регулярно пересматривайте программу и, если в записях о незапланированных простоях повторяется одна и та же неисправность, сократите интервал соответствующего пункта или измените метод контроля.

Снабженческая часть программы опирается на соответствие заказанной детали OE-номеру, установленному на автомобиле. Продукция VADEN ORIGINAL сопоставлена в каталоге с OE-номерами; если по данным шасси и двигателя определён верный номер и фильтры, картриджи и ремонтные комплекты заранее заведены на склад к нужному уровню обслуживания, работа в мастерской идёт в том же темпе, что и план на бумаге.

Автомобили и двигатели, упомянутые в этом руководстве: Ford Trucks · Volvo FH · MAN TGX I (2007–2020) · Mercedes-Benz Actros · DAF XF · Scania R I (2004–2016)