



ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО

ДОПОГ (ADR) для грузовиков: требования к автомобилю и водителю

Что требует ДОПОГ от тяжёлых грузовиков: классы опасности, оснащение автомобиля, свидетельство водителя, оранжевая табличка и документы при проверке.

Ночью на автомагистрали, на посту контроля, к обочине направляют цистерну. Сначала инспектор смотрит на оранжевую табличку на переднем бампере, затем просит у водителя транспортную накладную и небольшое удостоверение из бумажника. В кабине по очереди проверяют, на месте ли огнетушитель, доступен ли противоткатный башмак, есть ли под рукой письменная инструкция на случай аварии. Отсутствие даже одного пункта может обернуться многочасовым простоем на дороге и административным протоколом. В перевозке опасных грузов цена ошибки высока — речь идёт не просто о недостающем документе, а о безопасности людей и окружающей среды на всём маршруте. Этот материал рассматривает автомобильную и водительскую сторону перевозки опасных грузов тяжёлым грузовым транспортом — область применения, классы опасности, обязательное оснащение, удостоверение водителя, маркировку и документы, которые проверяют на посту, — в том порядке, в котором с ними сталкиваются на практике.

Этот документ подготовлен технической командой VADEN как общий справочный материал для операторов тяжёлого грузового транспорта. Приведённые сведения носят общий характер; точные и актуальные требования определяются действующим текстом ДОПОГ (ADR) и национальным законодательством. Последнее обновление: сентябрь 2026.

Что такое ДОПОГ (ADR)? Область применения и цель

ADR (ДОПОГ) — сокращение от Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов; оно определяет требования к упаковке, маркировке, оснащению транспортного средства, обучению водителя и перевозочным документам для веществ таких классов опасности, как взрывчатые вещества, газы, легковоспламеняющиеся жидкости, окисляющие вещества, токсичные вещества, радиоактивные материалы, коррозионные вещества и подобные им. Правила ДОПОГ формируют единую основу как международных, так и национальных норм, обязывающих к перевозке в соответствии с этими требованиями.

Соглашение ДОПОГ охватывает автомобильный этап цепочки от производителя опасного груза до конечного получателя. Ответственность за упаковку и маркировку обычно лежит на грузоотправителе; однако большая часть обязанностей — оснащение транспортного средства, контроль загрузки, установка табличек и удостоверение водителя — ложится на перевозчика и водителя. Для оператора тяжёлого грузового транспорта соответствие ДОПОГ — это не разовая бумажная работа, а проверка соответствия, повторяющаяся при каждой отправке.

В каждой стране — участнице соглашения применение ДОПОГ к автомобильным перевозкам осуществляется через национальное законодательство, регулирующее перевозку опасных грузов автомобильным транспортом; оно переносит технические приложения ДОПОГ во внутреннее право и наделяет соответствующие органы полномочиями контроля. Вопросы о том, каким оснащением должен обладать автомобиль для конкретного класса и какое специализированное обучение должен пройти водитель, зависят от номера ООН и класса перевозимого вещества; поэтому единого описания «автомобиля, соответствующего ДОПОГ» не существует — соответствие всегда оценивается применительно к конкретному грузу.

Для кого обязательно ДОПОГ?

Требования ДОПОГ распространяются на каждое транспортное средство, водителя и перевозчика, перевозящих автомобильным транспортом груз, относящийся к классу опасных веществ, в количестве

выше установленного предела. Область применения не ограничивается только цистернами или автоцистернами: закрытый кузовной грузовик, перевозящий опасный груз на поддонах или в бочках, также может подпадать под действие ДОПОГ в зависимости от класса и количества перевозимого вещества. Определяющим фактором служит не тип транспортного средства, а класс опасности, группа упаковки и количество перевозимого вещества.

Существуют ли исключения?

ДОПОГ не рассматривает все отправки опасных грузов одинаково строго. Малые упаковочные единицы, определяемые как ограниченные количества (LQ) и освобождённые количества (EQ), при определённых условиях могут быть освобождены от требований полного оснащения по ДОПОГ и наличия удостоверения водителя; такие упаковки распознаются по собственной характерной маркировке. Кроме того, если общее перевозимое количество остаётся ниже порогового значения, зависящего от класса, к оснащению автомобиля и удостоверению водителя могут применяться поэтапные освобождения. Применимость этих освобождений к конкретной отправке должна подтверждаться исключительно по действующему тексту ДОПОГ и паспорту безопасности вещества; действовать исходя из предположения об освобождении крайне рискованно при проверке.

Выезд в рейс с грузом, подпадающим под ДОПОГ, но считающимся вне области применения или «освобождённым по причине малого количества» без проверки, может привести как к административным санкциям, так и к тяжёлым последствиям в случае аварии. Оценку освобождения всегда следует проводить по номеру ООН вещества, группе упаковки и перевозимому количеству, опираясь на действующее законодательство.

Какие существуют классы опасных грузов?

ДОПОГ делит опасные грузы на девять основных классов в зависимости от их физических и химических свойств. Номер класса отражает основной вид риска, который несёт вещество, и именно на основе этой классификации выбирают упаковку, маркировку и оснащение транспортного средства. Внутри одного класса существуют подгруппы (например, три подраздела класса 4, два подраздела класса 5); к какой именно подгруппе относится конкретное вещество, указывается в паспорте безопасности и перевозочном документе.

Классы опасности ДОПОГ (общий обзор)

Класс	Определение	Типичный пример
1	Взрывчатые вещества и изделия	Фейерверки, взрывчатые заряды, детонаторы
2	Газы (сжатые, сжиженные или растворённые)	СУГ (сжиженный нефтяной газ), кислородный баллон, хладагент
3	Легковоспламеняющиеся жидкости	Бензин, разбавитель для краски, отдельные растворители
4.1 / 4.2 / 4.3	Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества / самовозгорающиеся вещества / вещества, выделяющие газ при контакте с водой	Сера, отдельные металлические порошки, карбид кальция

Класс	Определение	Типичный пример
5.1 / 5.2	Окисляющие вещества / органические пероксиды	Аммиачная селитра, отдельные отбеливающие составы
6.1 / 6.2	Токсичные вещества / инфекционные вещества	Отдельные пестициды, клинические / биологические образцы
7	Радиоактивные материалы	Промышленные или медицинские радиоактивные источники
8	Коррозионные вещества	Аккумуляторная кислота, отдельные промышленные чистящие средства
9	Прочие опасные вещества и изделия	Литиевые батареи, сухой лёд, вещества, опасные для окружающей среды

Среди грузов, чаще всего встречающихся на практике, выделяются нефтепродукты и их производные (класс 3), СУГ и промышленные газы (класс 2), перевозка аккумуляторов и промышленных химикатов (класс 8), а также отправки литиевых батарей (класс 9). Расширение области применения класса 9 в последние годы, особенно в связи с перевозкой аккумуляторных батарей электромобилей и накопителей энергии, делает знание ДОПОГ всё более критичным для логистической отрасли.

Какое оборудование должно быть в автомобиле, перевозящем опасные грузы по ДОПОГ?

Для каждого транспортного средства, подпадающего под ДОПОГ, определён общий комплект оснащения, который должен присутствовать на борту; большая часть этого комплекта требуется независимо от класса перевозимого вещества. Это оснащение необходимо для того, чтобы водитель мог оказать первую помощь и защитить себя в случае аварии или утечки; данные пункты чаще всего проверяются при контроле.

- **Противооткатный башмак:** соответствующий максимальной массе автомобиля и диаметру колеса, не менее одного на каждый автомобиль.
- **Два самостоятельно устанавливаемых предупреждающих знака:** треугольный отражатель или аналогичное устройство для размещения перед и позади автомобиля при неисправности или аварии.
- **Сигнальный жилет:** отдельно для каждого члена экипажа, находящегося в автомобиле.
- **Ручной фонарь:** искробезопасного типа, без риска возникновения искры; отдельно для каждого члена экипажа, находящегося в автомобиле.
- **Защитные перчатки и средства защиты глаз:** отдельно для каждого члена экипажа, находящегося в автомобиле, — для использования при погрузке/разгрузке или ликвидации утечки.
- **Огнетушитель:** минимальной вместимости, поэтапно возрастающей в зависимости от максимальной массы автомобиля, не менее одного — в доступном месте для тушения возгорания в кабине/моторном отсеке.

- **Жидкость для промывания глаз:** как правило, входит в общий комплект оснащения при перевозках, подпадающих под ДОПОГ; освобождение возможно только для грузов с отдельными знаками опасности класса 1 (взрывчатые вещества) и класса 2 (газы) — требуется ли она для конкретной перевозки, следует проверять по действующему тексту ДОПОГ и у компетентного органа.

Какое дополнительное оснащение требуется для конкретных классов?

Помимо общего оснащения, в зависимости от класса перевозимого вещества может потребоваться дополнительное оборудование: аварийная эвакуационная маска, лопата, накладка для ливневой канализации (заглушка для дренажа), ёмкость для сбора утечки или дополнительная защитная одежда — вот лишь некоторые примеры. Полный перечень такого дополнительного оснащения указывается в письменных инструкциях (карточке аварийных инструкций), сопровождающих перевозочный документ, и должен подтверждаться ответственным за отправку перед погрузкой. Наличие общего оснащения на борту не отменяет требования к дополнительному оборудованию для конкретного класса.

Недостаточно просто проверить наличие огнетушителя — необходимо дополнительно убедиться, что стрелка манометра находится в зелёной зоне и не истёк срок последней перезарядки/освидетельствования. Огнетушитель с истёкшим сроком или пониженным давлением при проверке приравнивается к его отсутствию.

Стандарты и дополнительные материалы

Нормативный контекст этой темы см. в [Directive 2008/68/EC \(inland transport of dangerous goods\)](#). Всегда сверяйте конкретные значения и процедуры с действующим нормативом и сервисными данными изготовителя.

Как получить свидетельство о подготовке водителя ДОПОГ?

Водитель, перевозящий опасные грузы в рамках ДОПОГ, обязан пройти базовую программу обучения, сдать экзамен и получить соответствующее свидетельство о подготовке. Это свидетельство — официальный документ, действующий в течение определённого срока и подтверждающий, что водитель знает классы опасности, умеет правильно действовать в аварийной ситуации и знает, на что обращать внимание при погрузке/разгрузке. Базовый курс охватывает общие сведения для всех классов; водителям, работающим с автоцистернами или грузами повышенного риска, такими как взрывчатые или радиоактивные вещества, требуется дополнительно пройти специализированное обучение.

Какие классы охватывает свидетельство ДОПОГ?

Свидетельство о подготовке водителя ДОПОГ оформляется таким образом, чтобы охватывать определённые классы или вид перевозки (упакованные грузы, перевозка навалом/в цистернах, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы) в зависимости от пройденного модуля обучения. В свидетельстве отдельно указывается, какие модули были освоены; если водитель прошёл только курс по упакованным грузам, но управляет автоцистерной, это означает выход за рамки области действия свидетельства. Срок действия свидетельства может быть продлён путём прохождения курса повышения квалификации и сдачи экзамена до истечения текущего срока; перевозка с просроченным свидетельством оценивается так же, как перевозка вовсе без свидетельства.

Как оформляется оранжевая табличка и маркировка?

Оранжевая табличка — основной опознавательный знак, позволяющий издали распознать автомобиль, подпадающий под ДОПОГ; она используется в двух разных формах. Табличка без номера крепится спереди и сзади автомобиля, перевозящего смешанный упакованный груз, и показывает лишь то, что автомобиль подпадает под ДОПОГ, без указания вида перевозимого вещества. Табличка с номером применяется при перевозке навалом или в цистерне единого вещества; в верхней половине таблички указывается код опасности (код Кемлера), в нижней — номер ООН, и эта комбинация позволяет аварийным службам за считанные секунды определить, с чем они имеют дело.

Маркировка — отдельный от таблички слой информации. Ромбовидные знаки опасности определённого цвета для каждого класса (диаманты) размещаются как на упаковке, так и на боковых и задних поверхностях автомобилей, перевозящих цистерны/контейнеры; при наличии у вещества нескольких опасных свойств одновременно используются основной и дополнительный знаки. Цвет и пиктограмма знака указывают на класс, номер класса на нём — на подкатегорию; неверная или отсутствующая маркировка может привести к тому, что аварийная служба применит неверную процедуру.

Выезд в рейс с оранжевой табличкой или маркировкой, оставшейся от предыдущей отправки, означает как подачу ненужного сигнала об опасности, так и неверное указание фактического груза. Перед каждой погрузкой необходимо проверять полное соответствие таблички и маркировки текущему грузу, а после разгрузки — снимать их, если они больше не требуются.

Какие документы требуются в перевозочных бумагах и при проверке?

Перевозочный документ — отправная точка проверки по ДОПОГ; он содержит такие сведения, как наименование вещества, номер ООН, класс, группу упаковки и перевозимое количество. Если этот документ неполон или неразборчив, проверяющий орган оценивает автомобиль не как перевозящий груз вне области применения ДОПОГ, а наоборот — как перевозящий неопределённый и потенциально более опасный груз. Ниже перечислены документы, которые чаще всего запрашивают на практике при перевозке опасных грузов тяжёлым грузовым транспортом.

- **Перевозочный документ:** наименование вещества, номер ООН, класс, группа упаковки, количество, сведения об отправителе и получателе.
- **Письменные инструкции (карточка аварийных инструкций):** сведения о первой помощи для конкретного класса, которые должны находиться в кабине под рукой у водителя.
- **Свидетельство о подготовке водителя ДОПОГ:** оригинал документа с действующим сроком, соответствующий перевозимому классу и виду перевозки.
- **Документ о допуске/соответствии транспортного средства:** для автоцистерн и отдельных классов — документ, подтверждающий техническое соответствие автомобиля требованиям ДОПОГ.
- **Разрешение перевозчика и удостоверения личности:** документы, подтверждающие личность водителя, владельца/оператора автомобиля и полномочия на перевозку.
- **Назначение консультанта по безопасности (для предприятий, где это требуется):** обязательное назначение консультанта по безопасности на предприятиях, перевозящих или обрабатывающих опасные грузы сверх определённого объёма.

Как подготовить погрузку и отправку в соответствии с ДОПОГ?

Пошагово

- 1 Проверьте номер ООН, класс и группу упаковки перевозимого вещества по паспорту безопасности.
- 2 Убедитесь, что упаковка или контейнер имеет допуск и маркировку испытаний для соответствующего класса.
- 3 Если на один автомобиль загружаются вещества разных классов, проверьте ограничения на совместную перевозку для каждой пары веществ.
- 4 Убедитесь, что автомобиль обладает общим и специфическим для класса оснащением, необходимым для перевозки данного вещества (огнетушитель, противооткатный башмак, средства индивидуальной защиты, дополнительное оборудование).
- 5 Разместите и закрепите груз в автомобиле; примите необходимые меры безопасности против утечки, опрокидывания и смещения груза.
- 6 Снимите оранжевую табличку или маркировку от предыдущей отправки, если они есть, и установите правильную табличку (с номером или без), соответствующую текущему грузу.
- 7 Разместите знаки опасности (диаманты) на упаковке и/или поверхностях автомобиля в положении, соответствующем классу.
- 8 Оформите перевозочный документ полностью, указав наименование вещества, номер ООН, класс, группу упаковки, количество и сведения о сторонах.
- 9 Разместите письменные инструкции (карточку аварийных инструкций) в кабине в месте, легко доступном для водителя.
- 10 Проверьте срок действия свидетельства о подготовке водителя ДОПОГ и его соответствие перевозимому классу.
- 11 Проведите наружный осмотр автомобиля перед выездом — подтвердите наличие противооткатного башмака, огнетушителя, предупреждающих знаков, таблички и маркировки и зафиксируйте это в записи.

На что обратить внимание: типичные ошибки

- **Выезд с табличкой/маркировкой от предыдущей отправки:** знак, не соответствующий текущему грузу, даёт неверную информацию и вызывает вопросы при проверке.
- **Игнорирование ограничений на совместную перевозку:** некоторые классы нельзя перевозить вместе на одном автомобиле; эту проверку нужно проводить до погрузки.
- **Перевозка с просроченным свидетельством водителя:** после истечения срока действия свидетельства перевозка оценивается так же, как перевозка вовсе без свидетельства.

- **Хранение письменных инструкций вне кабины (в задней части кузова):** инструкция, недоступная водителю в аварийной ситуации, теряет свой смысл.
- **Проверка огнетушителя только на факт наличия:** проверка без контроля манометра и даты освидетельствования/перезарядки является неполной.
- **Учёт пустой, но неочищенной цистерны как «без груза»:** цистерна с остатками вещества, даже после разгрузки, как правило, продолжает рассматриваться как перевозящая опасный груз.
- **Смешение специфического для класса дополнительного оснащения с общим:** наличие полного общего оснащения не отменяет требования к дополнительному оборудованию для конкретного класса.

Технические значения и контрольные точки

В приведённой ниже таблице обобщены основные пункты, которые чаще всего проверяются на практике при контроле по ДОПОГ, и ориентировочные величины общего характера. Точные размеры, вместимость и сроки могут отличаться в зависимости от действующего текста ДОПОГ и национального законодательства; на практике следует руководствоваться актуальным текстом.

Контрольные точки автомобиля и документов ДОПОГ (общий справочник)

Контрольная точка	Общий ориентир	О чём говорит отклонение
Срок действия свидетельства о подготовке водителя	Определённый интервал в годах, продлевается курсом повышения квалификации	При истечении срока перевозка считается выполненной без свидетельства
Вместимость огнетушителя	Поэтапно возрастает в зависимости от максимальной массы автомобиля, может потребоваться несколько огнетушителей	При недостаточной вместимости или истёкшем сроке считается неполным оснащением
Размер и расположение оранжевой таблички	Стандартный прямоугольный размер, видимое положение спереди и сзади автомобиля	Отсутствующая/повреждённая/неверно расположенная табличка нарушает читаемость
Размер знака опасности (диаманта)	Стандартная квадратная форма, размещение с поворотом на 45 градусов	Маленький/выцветший знак затрудняет распознавание издали
Содержание перевозочного документа	Полное указание наименования вещества, номера ООН, класса, группы упаковки, количества	Отсутствие поля при проверке трактуется как неопределённый груз
Документ о допуске/соответствии автомобиля (для автоцистерн)	Документ с датой, обновляемый по итогам периодического технического осмотра	При истечении срока автомобиль считается непригодным для перевозки в цистерне

Приведённая выше таблица носит лишь общий справочный характер; ни один из пунктов не заменяет определения, содержащегося в действующем тексте ДОПОГ и национальном законодательстве. При составлении контрольного листа перед проверкой обязательно следует руководствоваться действующим официальным источником.

Как поддерживать соответствие автопарка требованиям ДОПОГ?

Соответствие ДОПОГ — это не разовая проверка, а дисциплина, требующая постоянного контроля со стороны автопарка. График действия свидетельств водителей, сроки продления документов о допуске транспортных средств и периодичность освидетельствования расходуемого оборудования, такого как огнетушители, — это пункты, которые необходимо отслеживать по отдельности. Централизованный учёт всех этих сроков в единой таблице позволяет заранее выявлять пробелы, а не обнаруживать их в последний момент перед отправкой.

На предприятиях, перевозящих или обрабатывающих опасные грузы сверх определённого объёма, обязательно назначение консультанта по безопасности; его задача — периодически анализировать процессы предприятия в рамках ДОПОГ, сообщать о выявленных пробелах и готовить ежегодный отчёт о деятельности. На малых предприятиях эта функция может выполняться на основе внешнего аутсорсинга; главное — чтобы эта задача фактически исполнялась.

Со стороны водителя своевременное планирование курса повышения квалификации до истечения срока свидетельства, регулярное сопоставление класса перевозимого груза с областью действия свидетельства и применение краткого контрольного листа перед каждой отправкой предотвращают большинство проблем, возникающих при проверках. Для руководителя автопарка самая недорогая мера — привязать сроки действия свидетельств и освидетельствований к календарю.

На стороне водителя той же дисциплине сроков соответствуют записи времени управления и отдыха; типы устройств, работу с картами и скачивание данных разбирает руководство по [тахографу](#).

ДОПОГ и библиотека технических руководств VADEN

Соответствие ДОПОГ обеспечивается не покупкой деталей или оборудования, а правильным управлением процессами обучения, документирования и контроля — это правовая и организационная дисциплина. VADEN ORIGINAL не предлагает продукции в этой области; приведённые здесь сведения подготовлены для того, чтобы дать руководителям автопарков и водителям общий справочный материал, и не заменяют действующий текст ДОПОГ и национальное законодательство. Для того чтобы автомобиль, перевозящий опасные грузы, беспрепятственно прошёл проверку, тормозная, пневматическая и электрическая системы этого автомобиля также должны быть полностью исправны; в библиотеке технических руководств VADEN представлены отдельные материалы по неисправностям, замене и обслуживанию для таких тем, как [компрессор пневматического тормоза](#), [осушитель воздуха \(блок подготовки воздуха\)](#), [датчик ABS](#) и [тормозная камера](#); детали со стороны воздухообеспечения представлены в категории [компрессоры пневматического тормоза](#).